

HAROPA PORTS FLASH Info

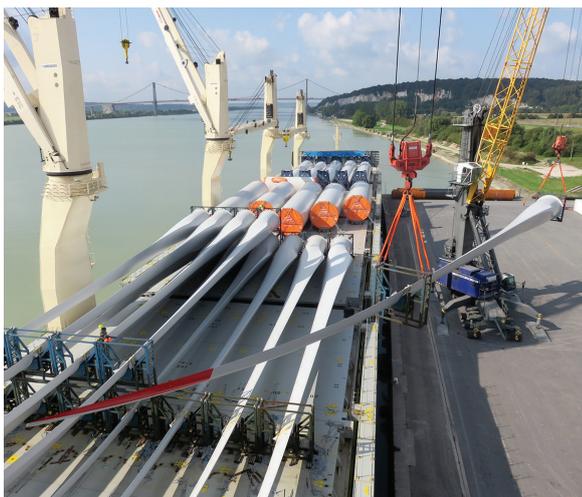
Your logistics solution in Europe

TOUTES LES ROUTES MARITIMES MÈNENT À HAROPA !

Par la nouvelle voie maritime de l'Arctique pour les colis lourds, ou par la voie maritime traditionnelle pour les conteneurs, HAROPA est aux premières loges de la nouvelle donne du transport maritime mondial en accueillant deux escales inaugurales :

- le cargo heavy lift brise-glace M/V TIAN EN de COSCO Shipping, 1^{er} armateur chinois
- le CMA-CGM Saint Exupéry, navire amiral d'un des leaders mondiaux du transport maritime en conteneurs.

Ces deux escales 100% digitalisées ont été effectuées dans des conditions exceptionnelles de rapidité, de fluidité, de sécurité et de performance.



LE CHOIX DE HAROPA-PORT DE ROUEN PAR COSCO SHIPPING ET SEALOGIS :

- > 1^{er} port français touché par un navire empruntant la route Nord depuis Shanghai
- > 63 colis lourds jusqu'à 70 t manutentionnés par RMS, filiale de Katoen Natie
- > 21 pales d'éoliennes de 53 mètres de long
- > 32 jours de navigation, soit 40% de réduction par rapport à la route traditionnelle



> Consommation de fuel réduite de 20%



- > HAROPA- Port de Rouen, LE spécialiste du Breakbulk
- > une solution économique et ultra compétitive

LE CHOIX DE HAROPA-PORT DU HAVRE POUR LE CMA CGM SAINT-EXUPÉRY

- > Accueil du méga porte conteneurs (20 600 EVP) sans contrainte de marée
- > Port 2000 : port en eaux profondes, 17m de tirant d'eau, ouvert 24/7



> Transit time exceptionnel : 28j depuis Shanghai



UNE RÉUSSITE PARTAGÉE

LA DOUANE ET SOGET, PARTENAIRES ET FACILITATEURS DU PASSAGE DE LA MARCHANDISE

Une escale maritime 100% digitalisée avec le traitement complet des 2 navires ET de leurs marchandises sous S)One, dernier né des PCS de SOGET, en totale opérabilité avec les Systèmes d'Information de la Douane et des ports de HAROPA.

